

RECHERCHE DE COMÉDIENS VOIX OFF

Ce document est uniquement à usage interne et les informations contenues restent confidentielles.

PROJET

ANNONCEUR : Société Autoroutière du Gabon

OBJECTIFS : Réaménagement d'une partie de la Transgabonaise

DURÉE DE LA VIDÉO : 3 min (plus ou moins 20%)

DIFFUSION :

Exploitation	Territoire	Média - Moyen	Durée
Web sans achat d'espace actif	Public restreint	Youtube (en non répertorié) Emailing	Toute la durée de l'œuvre
Futurs usagers et politiques	Public restreint	Présentation aux habitants, et politiciens	Toute la durée de l'œuvre

DEADLINE CASTING : **vendredi 21 janvier à 13h**

DEADLINE LIVRAISON FICHER FINAL : **S4-S5**

Technical specificities : WAV 48Khz 24bits or 44.1Khz 16bits

Merci de ne pas donner votre nom sur le fichier audio de votre audition. Nos castings sont anonymes.

PROFILS RECHERCHÉS

OBJECTIFS :

La dynamique globale du film, grâce aux informations communiquées et aux animations proposées, permettra aux usagers de comprendre les enjeux d'une telle réhabilitation, et aux différentes autorités de valoriser le travail mené en partenariat avec la SAG.

La Société Autoroutière du Gabon, communément appelée la SAG, lance avec le soutien du Ministère des Transports, le projet de la Transgabonaise pour l'aménagement, l'entretien et l'exploitation d'une première section de l'axe routier majeur qui relie Libreville à Franceville. Il s'agit donc d'améliorer ou de reconstruire la route nationale et de l'élargir afin de permettre à chaque usager d'emprunter celle-ci dans les meilleures conditions, en toute sécurité, et par tous les temps.

Nous situerons le Gabon, la route concernée et les travaux sur la portion grâce à la cartographie. Nous mettrons en évidence ce qui existe aujourd'hui et valoriserons ce qui existera demain grâce à des plans modélisés en 3D fixes et animés.

TONALITÉ :

Une voix jeune, proche, avec de la rondeur, didactique.

TEXTE À ENREGISTRER (pour le casting)

La liaison routière gabonaise reliant Libreville à Franceville constitue un axe routier majeur pour le pays. Composée de 4 routes nationales, la RN1, RN2, RN3, RN4,

Elle est un des passages les plus empruntés dans le cadre du développement économique du pays. Même si quelques portions sont en bon état, la grande majorité de ces sections se trouve fortement dégradée ou n'est pas aménagée. Nids de poule, fissures, bourbiers, rallongent considérablement les temps de trajets et rendent même cette route impraticable par mauvais temps.

Ces difficultés freinent également le développement des pôles économiques tels que Nkok, Ntoun, Bifoun, Ndjolé, Lastourville, Mounana/Mouanda.

Pour améliorer le service de manière significative et durable, une première section de Libreville à Nsilé est prévue d'être réaménagée puis maintenue régulièrement dans le cadre d'un contrat de partenariat entre la République Gabonaise et la Société Autoroutière du Gabon (SAG).

Prenez part au changement... Avec nous...

> Il faut prononcer les "N" des noms de villes.

